

Hart van ZGT Overzee blijft kloppen voor Afrika

Een Twents hartcentrum in Tanzania? Jazeker, voormalig ZGT cardioloog Salah Saïd doet er alles aan om het voor elkaar te krijgen. Als voorzitter van de stichting ZGT heeft hij een eindsprint ingezet om de laatste twee ton bij elkaar brengen.

Hans Brok
Almelo/Hengelo

ZGT Overzee helpt in vele landen. Met goederen, opleidingen en lokale hulp. Van Oekraïne tot Egypte en Malawi. Vele ogen zijn nu gericht op Tanzania. Daar ontstond vier jaar terug het plan om in de plaats Moshi een hartafdeling te bouwen. Er is wel een ziekenhuis, maar dat moet liefst 16 miljoen mensen bedienen.

Er volgden vele acties om het ziekenhuis te helpen. Veel is er al gebeurd, maar het hart- en vaatcentrum is er nog steeds niet. „Wie met een ernstige aandoening rondloopt, moet minstens zeshonderd kilometer reizen. Mensen hebben al geen geld voor de reis, laat staan dat ze in staat zijn de reis te maken. Er moet een hartcentrum komen.”

Voor de feestdagen
De aanleiding voor de actie was zoals vaak, gewoon toeval. Hij was op bezoek bij het ziekenhuis waar zijn dochter Ines stage liep. Daar zagen ze een grote ellende. Saïd in een terugblik: „Het was mensonterend. Patiënten op gammele bedden op de gang, of op de grond onder een kleed. Ik kon er die nacht niet van slapen en besloot actie te ondernemen.” Eerst kwam er gewone hulp. Met medewerking van onder meer Volker-Wessels gingen er containers vol spullen naar het ziekenhuis. Bedden, rolstoelen, kasten, krukken en veel medische apparatuur. Nu is er het plan voor een hart- en vaatafdeling. Veel partijen werken mee aan het miljoenenproject.

Van de financiële bijdrage die ZGT Overzee zou bijdragen, ontbreekt nog twee ton. Geld wordt ingezameld door onder meer inzameling van petflessen en de verkoop van een speciaal gemaakt kookboek met Twents-Tanzaniaanse gerechten. Saïd met een glimlach: „De boeken zijn nog verkrijgbaar. Een leuke tip voor de feestdagen of voor bedrijven om in het kerstpakket te stoppen.”

Tijdens het gesprek klinkt er regelmatig geluid uit de telefoon van Saïd. Hij laat een berichtje zien: 'Hier staat er weer een!' zegt iemand. Er staat een foto van een rolstoel bij. Saïd: „Ik krijg nog steeds kippenvel van de hulp die we krijgen. Iedereen in het ziekenhuis heeft onze stichting op het netvlies. Gaat er wat weg, is apparatuur overbodig of afgeschreven, is eerst de vraag: 'kan Saïd er wat mee?' Geweldig. We krijgen heel veel aangeboden. Daarnaast sturen we ook nieuwe spullen.”

Echo stuk?
Maar wat als zo'n gedoneerd echo apparaat in Afrika stuk gaat. Ligt het daar dan te verstoffen? Saïd fel: „Nee, nee, nee, zo werkt het niet. Er is heel veel nazorg. Als een apparaat stuk gaat, of niet goed werkt, dan neemt een van de ZGT technici contact op. Via een Zoom-gesprek wordt gekeken wat stuk is, en zonodig sturen we nieuwe onderdelen op.” Hij geeft een concreet voorbeeld. „We hebben een aantal ambulances gedoneerd maar het blijkt dat ze het niet doen. We bellen en vragen wat er aan man-



◀ Voorzitter Salah Saïd van hulpstichting ZGT tussen spullen die binnenkort naar Afrika, Oekraïne en andere landen gaan. In ZGT loopt momenteel een inzameling voor (statiegeld-)flesjes.

FOTO FRANS NIKKELS

“Ik dacht, als cardioloog, motor er uit, nieuwe motor er in. Maar onze technici zeggen nee, niet doen”

– Salah Saïd, voorzitter ZGT Overzee

keert. Dat weten ze dan niet en we komen er niet verder mee. Ik dacht, als cardioloog, motor er uit, nieuwe motor er in. Maar onze technici zeggen nee, niet doen. Je moet er gewoon naar toe. Misschien gaat hem om een onderdeelje van maar een paar euro.”

Twentse monteurs
Als oplossing gaan er nu in april twee Twentse monteurs naar Tanzania om in hun eigen tijd die ambulances te repareren. Dat kost maar een schijntje van de prijs

voor een nieuwe motor. Geweldig toch?”
Wie met Saïd praat, praat over Oekraïne, Tanzania, Moldavië, Malawi, Kenia, Marokko, Turkije en vele andere landen. Allemaal kregen of krijgen ze hulp uit Twente. Uit heel Nederland komen spullen naar Saïd en zijn er vele helpers. Daar gaan ze, al naar gelang de behoefte, de container in voor transport. Of vrijwilligers rijden met een busje vijfduizend kilometer om spullen naar Oekraïne te brengen. In het geval van

Oekraïne - de actie loopt nog steeds - brengen vrachtwagens bijvoorbeeld goederen naar de lokale loodsen van omroep MAX. Die heeft daar eigen pakhuizen en zorgt dat ze op de goed plek terecht komen.
Draaischijf
Twente is, in de bijna vijftien jaar dat ZGT Overzee bestaat, een draaischijf geworden voor medische hulp en uitwisseling van kennis. Om het succes te vieren, is er over een paar maanden een

feestje in de Hengelose stadhuis-hal. De onvermoeibare wereldverbeteraar (zoals zijn dochter hem noemt) is ook vijf jaar na zijn pensioen niet van plan te stoppen. Zijn grootste wens, staat echter nog steeds bovenaan zijn verlanglijstje. „Mijn allergrootste wens? Ik zou zo graag vrede willen.”

■ Meer info via zgtoverzee.nl, hartvoortanzania.nl en zgt.nl/over-zgt/maatschappelijk-beleid/zgt-overzee/